

rodzaj dokumentacji:

OPIS TECHNICZNY

zadanie:

Przebudowa ulicy Malinowej w Chałupkach

obiekt:	droga wewnętrzna; ul. Malinowa, Chałupki; gmina Morawica
nr działek:	kategoria: IV działki nr: 38, obręb 5, Chałupki, gmina Morawica
nazwa i adres Inwestora:	Miasto i Gmina Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek LUB/0415/PWBD/15	04.2019	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Dominika Skalik	04.2019	

Kielce 04.2019

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Stan istniejący i zakres opracowania	3
2.1.	Aktualne zagospodarowanie terenu	3
2.2.	Zakres opracowania.....	3
3.	Opis projektowanych rozwiązań	3
4.	Zakres prac	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
II.	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa na usługę projektową
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

2. Stan istniejący i zakres opracowania

2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Chałupki w gminie Morawica, w powiecie Kieleckim, w województwie Świętokrzyskim na działce o numerze 38 obręb 0005. Działka ta stanowi pas drogowy.

Droga wewnętrzna zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej. Aktualnie jezdnia drogi posiada konstrukcję z nawierzchni kruszywowej o szerokości ok.3,5m.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg oraz sieć energetyczna.

2.2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę ul. Malinowej w miejscowości Chałupki na długości ok. 412m. z początkiem w km 0+000 do km 0+412. Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Rys.O-1 – D-1

3. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowana szerokość jezdni na całym odcinku wynosić będzie 3,5m. Na całym projektowanym odcinku wykonany zostanie spadek jednostronny 2%.

Na wszystkie działki przylegające do pasa drogowego zostaną wykonane zjazdy o skosach najazdowych 1:1.

Na Rys. D-2 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni. Konstrukcja została przyjęta dla kategorii ruchu KR 1 w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla przedmiotowej jezdni przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

KONSTRUKCJA 1 (jezdni):

– warstwa ścieralna z AC 8S,	4 cm
– warstwa wiążąca z AC 16W,	5 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm
– warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc3/4	22cm
<hr/>	
łącznie 51cm	

KONSTRUKCJA 2 (zjazd):

– warstwa ścieralna z AC 8S	4 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
– w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc $\frac{3}{4}$,	15 cm
łącznie 41cm	

4. Infrastruktura techniczna

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury.

Przez teren inwestycji przebiegają sieć wodociągowa oraz energetyczna. **Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.** Konstrukcja jezdni zaprojektowana jest powyżej poziomu posadowienia sieci, jednak w przypadku odkrycia sieci leży powiadomić odpowiedniego gestora.

5. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Zamierzenie nie będzie źródłem ścieków przemysłowych i komunalnych, nie spowoduje więc zagrożenia dla otaczającego środowiska. Jego użytkowanie nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe i roztopowe sprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych na etapie realizacji.

5.1. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac i wymagany sprzęt:

- roboty pomiarowe: tyczenie i dodatkowe inwentaryzacje;
- roboty przygotowawcze: odhumusowanie;
- roboty ziemne, w tym mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie (płyty wibracyjne, samochody samowyładowcze narzędzia, m.in. łopaty);
- wykonanie i ułożenie oporników na ławie betonowej;
- wykonanie warstwy stabilizacji cementem $R_m=2,5\text{MPa}$;
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- wykonanie warstwy jezdnej z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej;
- roboty wykończeniowe.

Powyższy zakres prac podano w kolejności technologicznej. Będą one prowadzone jednorazowo.

5.2. Możliwe zagrożenia:

- potłucenia pracownika przez pojazdy budowy,
- przysięgnięcia przez wolnobieżny sprzęt budowlany,
- porażenie prądem przy zabezpieczaniu sieci,

- przysypywania przez materiały sypkie podczas wyładunków i wykopów,
- urazy kończyn spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem narzędzi budowlanych.

5.3. Środki ochrony zdrowia:

- instruktaż pracowników (instruktaż ogólny oraz stanowiskowy)
- oznakowanie ostrzegawcze placu budowy wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- odzież i akcesoria ochronne z elementami odblaskowymi (obuwie, rękawice, słuchawki, kamizelki itp.),
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętu.

5.4. Gospodarka odpadami:

- materiały uszkodzone muszą zostać zutylizowane przez Wykonawcę robót budowlanych.

6. Spis załączników tekstowych

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
- Zaświadczenia o członkostwie w Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Wpisy do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja O-1
- Plan sytuacyjny D-1
- Przekrój konstrukcyjny D-2
- Profil podłużny D-3