

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania p.n. : „**Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Świerkowej w miejscowości Chałupki, gmina Morawica**”. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica uchwalonego uchwałą Nr **XLV/425/14** Rady Gminy w Morawicy z dnia 30 września 2014 r.

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Morawica**

W zakresie opracowania uwzględniono :

- **Przebudowę ulicy Świerkowej na odcinku:**
 - od km 0+000 do km 0+598

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: **260412_5 Morawica obszar wiejski**

- **Obręb 0005 Chałupki – 95, 50, 41, 38**

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Stan istniejący ulicy Świerkowej

Ulica Świerkowa posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 3,0m. Brak jest poboczy. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m.

▪ Istniejące odwodnienie ulicy Świerkowej

Odwodnienie ulicy Świerkowej odbywa się powierzchniowo kierunku naturalnego spływu wód

▪ Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie podkładów geodezyjnych (rys. nr 2) i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- napowietrzna linia NN
- wodociąg

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Projektowana ulica Świerkowa

Ulicę Świerkową kategorii ruchu KR1, projektuje się o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym grubości 15cm.

Konstrukcja nawierzchni

od km 0+000 do km 0+100

| | |
|--|-------------|
| – warstwa ścieralna – AC 11S | 4cm |
| – warstwa wiążąca – AC11W | 4cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 | 20cm |
| – grunt stabilizowany cementem Rm _{3/4} | 20cm |
| suma | 48cm |

od km 0+100 do km 0+610

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| – warstwa ścieralna – AC 11S | 4cm |
| – warstwa wiążąca – AC11W | 4cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 | 20cm |
| suma | 28cm |

3.2. Zakres robót

Roboty związane z budową ulicy Świerkowej obejmować będą:

- roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu warstwy humusu,
- wykonanie koryta na całej szerokości nawierzchni jezdni o głębokości 20cm,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem,
- wykonanie warstwy kruszywa,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie robót porządkowych,

3.3. Odwodnienie ulicy Świerkowej

Odwodnienie ulicy Świerkowej odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku naturalnych spadków terenu.

3.4. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 7) przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Punkty główne trasy i punkty charakterystyczne przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Rzędne niwelety punktów osi trasy należy wyznaczyć z dokładnością do 1cm w stosunku do rzędnych niwelety określonych na rys. nr 3

Przekroje poprzeczne wytyczenia powinny być w punktach charakterystycznych określonych w przekrojach poprzecznych, a ponadto w miejscach wymagających uzupełnienia dla poprawnego przeprowadzenia robót i w miejscach zaakceptowanych przez Inżyniera.