

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 1 |
| 3. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 3 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 4 |
| 6. Oświadczenia o kompletności dokumentacji | – zał. nr 5 |
| 7. Informacja BIOZ | – zał. nr 6 |

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |
| 3. Rysunek poglądowy | – rys. nr 3 |
| 4. Przepust ramowy 400x100cm | – rys. nr 4 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

Budowa przepustu na ulicy Pogodnej w msc. Bilcza, gmina Morawica

1. Podstawa opracowania

Projekt zagospodarowania terenu budowy przepustu na ulicy Pogodnej w msc. Bilcza, gmina Morawica opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy „IDEA PROJEKT” S.C., a a Gminą Morawica.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację badań podłoża gruntowego
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124)
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Przebudowa rowu melioracyjnego polegająca na przebudowie istniejącego przepustu zlokalizowana jest na działce nr ewid. 443 obręb 0002 Bilcza, gmina Morawica oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako „w” – wody.

Przebudowywany przepust w ramach przebudowy rowu melioracyjnego zlokalizowany jest pod drogą gminną wewnętrzną (dz. nr ewid.: 588 i 739 obręb 0002 Bilcza, gmina Morawica). Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym szerokości około 3,00m – 3,50m i wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe.

Istniejący przepust posiada pomost z płyty żelbetowej posadowionej na przyczółkach wylewanych z betonu. Wymiary światła istniejącego przepustu: szerokość – około 4,40m; wysokość – około 1,40m.

Otwory geotechniczne badania podłoża gruntowego wykonano na wlocie i wylocie projektowanej przebudowy przepustu. Z otworów badawczych wynika, że pod warstwą namułu organicznego piaszczystego grubości 2,10m – 2,20m, zalegają piaski średnie szare do głębokości 5,00m.

Zalegające grunty są gruntami wilgotnymi, wodę gruntową nawiercono w obydwóch otworach badawczych, a jej zwierciadło stabilizuje się na głębokości 1,40m p.p.t..

Budowa przepustu na ulicy Pogodnej w msc. Bilcza, gmina Morawica zalicza się do **I kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego**, zgodnie z § 4 ust. 3 **Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)**.

Z punktu widzenia powyższego Rozporządzenia stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

W rejonie projektowanej przebudowy rowu melioracyjnego występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna energetyczna

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową

rowu melioracyjnego polegająca na przebudowie istniejącego przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 443 obręb 0002 Bilcza, gmina Morawica oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako „w” – wody.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- rozebranie istniejącego przepustu,
- budowa nowego przepustu,
- budowa barier drogowych sprężystych,
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu.

5. Projekt zagospodarowania terenu

Przebudowa rowu melioracyjnego polegająca na przebudowie istniejącego przepustu zlokalizowana jest na działce nr ewid. 443 obręb 0002 Bilcza, gmina Morawica oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako „w” – wody.

Projektuje się przebudowę istniejącego przepustu betonowego na przepust z prefabrykowanych elementów ramowych o wymiarach 400cm x 100cm posadowiony na ławach żelbetowych. Długość przebudowywanego przepustu wynosi 9,0m, i zaprojektowano ją w sposób umożliwiający ruch dwukierunkowy na drodze gminnej wewnętrznej.

Lokalizację przebudowywanego rowu melioracyjnego polegającą na przebudowie istniejącego przepustu wraz z wymiarami przedstawiono na rys. 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

6. Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym

W związku z przebudową rowu melioracyjnego polegającą na przebudowie istniejącego przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 443 obręb 0002 Bilcza, gmina Morawica oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako „w” – wody zachodzi konieczność rozbiórki istniejącego przepustu.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na taki obiekt budowlany nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na jego gabaryty. Ponadto obiekt przeznaczony do rozbiórki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Przewiduje się wykonanie rozbiórki do końca 2020 r.

Lokalizację obiektu do rozbiórki przedstawiono na rys. 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

7. Odwodnienie

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się przepust ramowy:

- element prefabrykowany 400cm x 100 cm,
- długość przepustu po przebudowie – L = 9,0m,
- ścianki czołowe na wlocie i na wylocie,
- rzędna dna rowu melioracyjnego na wlocie – 231,84,
- rzędna dna rowu melioracyjnego na wylocie – 231,75,
- umocnienie wlotu i wylotu z betonowych elementów ażurowych na długości 5,0m.

Skarpy i dno cieków planuje się umocnić w następującej technologii:

- żelbetowe elementy ażurowe gr. 12cm zasypane kruszywem wraz z wykonaniem szpilek stalowych Fi 12 mm, L=0,50 m (dwie szpilki na płytę),
- geowłóknina przepuszczalna,
- kruszywo 8/16mm gr. 7cm,
- kruszywo 20/33mm gr. 13cm.

8. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa przepustu zlokalizowana jest na działce nr ewid. 443 obręb 0002 Bilcza, gmina Morawica.

9. Drzewa do wycinki

W ramach przebudowy przepustu nie zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z przebudową.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na duże różnice wysokości w rejonie przebudowywanego przepustu zastosowano bariery ochronne N2W3A z kotwieniem mostowym na długości przepustu.

11. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągów posadowionych stosunkowo płytko.

2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
3. Projekt budowlany/projekt wykonawczy rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **jest realizowana na terenie na terenie Podkieleckiego Obszar Chronionego Krajobrazu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych
Projektowana inwestycja należy do kategorii XXVII obiektów budowlanych.
Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV).

Projektował:

Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09