

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki NIP: 655-112-02-00
Województwo świętokrzyskie REGON: 290775785

tel.: 509 711 395
fax: 41 20 10 556



biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

zadanie:

**Przebudowa drogi Kuby Młyny odcinek około 1000m
(ul. Borowikowa, ul. Kaniowa)**

obiekt:	droga gminna; ul. Kuby Młyny, Morawica; gmina Morawica kategoria: IV, XXV
nr działek:	działki nr: 149, 150, obręb 12; gmina Morawica
nazwa i adres Inwestora:	Urząd Miasta i Gminy Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki SLK/2703/POOD/09	12.2017	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek LUB/0415/PWBD/15	12.2017	

Kielce 12.2017

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO.....	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Stan istniejący i zakres opracowania.....	3
2.1.	Aktualne zagospodarowanie terenu	3
2.2.	Zakres opracowania.....	3
3.	Opis projektowanych rozwiązań	3
3.1.	Ulica Borowikowa	3
3.2.	Ulica Kaniowa	3
4.	Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych	4
	KONSTRUKCJA (jezdni):.....	4
	KONSTRUKCJA (zjazd):.....	4
5.	Infrastruktura techniczna	4
6.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	4
6.1	Zakres prac	4
6.2	Możliwe zagrożenia:	5
6.3	Środki ochrony zdrowia:	5
6.4	Gospodarka odpadami:	5
7	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH.....	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

I. OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa na usługę projektową
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

2. Stan istniejący i zakres opracowania

2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Morawica w gminie Morawica, w powiecie Kieleckim, w województwie Świętokrzyskim na działkach o numerach 149 i 150 obręb 0012. Działki te stanowią pas drogowy.

Droga gminna zlokalizowana jest na terenie zalesionym. Aktualnie jezdnia drogi posiada konstrukcję z nawierzchni z kruszywa o szerokości ok. 3,5m.

2.2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Borowikowej na długości ok. 641,4m z początkiem w km ok. 0+053,6 do km ok. 0+695 i ulicy Kaniowej na długości ok. 330 m z początkiem w km 0+000 do km ok. 0+330 w miejscowości Morawica. Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Rys. D-1 i D-2.1-D-2.3.

3. Opis projektowanych rozwiązań

3.1. Ulica Borowikowa

Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 3,5m i zostanie ona wykonana z nawierzchni z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni wykonane zostanie pobocze szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8%. Na całym projektowanym odcinku wykonany zostanie spadek jednostronny 2%.

W km ok. 0+385,10 zaprojektowano mijankę o długości 25 m i szerokości jezdni 5m, natomiast w km ok. 0+667,8 zaprojektowano mijankę o długości 31m i szerokości jezdni 5m. Zaprojektowana mijanka w km ok. 0+385,10 wykonana zostanie poprzez obustronne poszerzenie jezdni o 0,75m, natomiast mijanka zaprojektowana w km ok. 0+667,8 zostanie wykonana poprzez poszerzenie jezdni z lewej strony o 1,5m. Skosy najazdowe 1:2.

3.2. Ulica Kaniowa

Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 3,5m i zostanie ona wykonana z nawierzchni z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni wykonane zostanie pobocze szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8%. Na całym projektowanym odcinku wykonany zostanie spadek jednostronny 2%.

W km ok. 0+253,3 wykonana zostanie mijanka o długości 25m oraz szerokości jezdni 5m. Skosy najazdowe 1:2.

W miejscach istniejących zjazdów wykonane zostaną zjazdy o skosach najazdowych 1:1 o nawierzchni z kruszywa.

4. Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy usunąć warstwę humusu oraz dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowaną konstrukcję nawierzchni należy wykorytować, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

Profil podłużny drogi należy dopasować do istniejącego terenu z zachowaniem odpowiednich spadków umożliwiających sprawny odpływ wody.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0%. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Na Rys. D-3.1 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni. Konstrukcja została przyjęta w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla przedmiotowej jezdni przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

KONSTRUKCJA (jezdni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie śr. 15cm
- łącznie śr. 24cm

KONSTRUKCJA (zjazd):

- warstwa ścieralna z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 15cm
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie śr. 15cm
- łącznie śr. 30cm

5. Infrastruktura techniczna

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury.

6. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Zamierzenie nie będzie źródłem ścieków przemysłowych i komunalnych, nie spowoduje więc zagrożenia dla otaczającego środowiska. Jego użytkowanie nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe i roztopowe sprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych na etapie realizacji.

6.1 Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac i wymagany sprzęt:

- roboty pomiarowe: tyczenie i dodatkowe inwentaryzacje;
- roboty przygotowawcze: odhumusowanie;
- roboty ziemne, w tym mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie (płyty wibracyjne, samochody samowyladowcze narzędzia, m.in. łopaty);
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

- roboty wykończeniowe

Powyższy zakres prac podano w kolejności technologicznej. Będą one prowadzone jednorazowo. Wielkości poszczególnych robót przedstawiono na szkicu zagospodarowania terenu (rys.D-2.1-D2.3) oraz przedmiarze robót.

6.2 Możliwe zagrożenia:

- potrącenia pracownika przez pojazdy budowy,
- przygniecenia przez wolnobieżny sprzęt budowlany,
- porażenie prądem przy zabezpieczaniu sieci,
- przysypania przez materiały sypkie podczas wyładunków i wykopów,
- urazy kończyn spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem narzędzi budowlanych.

6.3 Środki ochrony zdrowia:

- instruktaż pracowników (instruktaż ogólny oraz stanowiskowy)
- oznakowanie ostrzegawcze placu budowy wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- odzież i akcesoria ochronne z elementami odblaskowymi (obuwie, rękawice, słuchawki, kamizelki itp.),
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętu.

6.4 Gospodarka odpadami:

- materiały uszkodzone muszą zostać zutylizowane przez Wykonawcę robót budowlanych.

7 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
- Zaświadczenia o członkostwie w Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Wpisy do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja Rys. D-1
- Plan sytuacyjny Rys. D-2.1-D-2.3
- Przekroje konstrukcyjne Rys. D-3.1

opracował: mgr inż.