PRZEDMIAR

	Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień
45111200-0	Roboty pomiarowe
45100000-8	Roboty przygotowawcze
45110000-1	Roboty rozbiórkowe
45111200-0	Roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI:	"Przebudowa drogi Kuby Młyny odcinek około 1000 m (ul Borowikowa, ul. Kaniowa)"
ADRES INWESTYCJI:	Morawica, ul. Borowikowa, ul. Kaniowa
NAZWA INWESTORA:	MiASTO I GMINA MORAWICA
ADRES INWESTORA:	ul. Spacerowa 6, 26-026 Morawica

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Paweł Nepelski

DATA OPRACOWANIA: 01.03.2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Inwestycja obejmuje przebudowę ulicy Borowikowej na długości ok. 641,4m z początkiem w km ok. 0+053,6 do km ok. 0+695 i ulicy Kaniowej na długości ok. 330 m z początkiem w km 0+000 do km ok. 0+330 w miejscowości Morawica.

Opis projektowanych rozwiązań:

" Ulica Borowikowa

Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 3,5m i zostanie ona wykonana z nawierzchni z betonu asfaltowego Po obu stronach jezdni wykonane zostanie pobocze szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8%. Na całym projektowanym odcinku wykonany zostanie spadek jednostronny 2%.

W km ok. 0+385,10 zaprojektowano mijankę o długości 25 m i szerokości jezdni 5m, natomiast w km ok. 0+667,8 zaprojektowano mijankę o długości 31m i szerokości jezdni 5m. Zaprojektowana mijanka w km ok. 0+385,10 wykonana zostanie poprzez obustronne poszerzenie jezdni o 0,75m, natomiast mijanka zaprojektowana w km ok. 0+667,8 zostanie wykonana poprzez poszerzenie jezdni z lewej strony o 1,5m. Skosy najazdowe 1:2.

" Ulica Kaniowa

Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 3,5m i zostanie ona wykonana z nawierzchni z betonu asfaltowego Po obu stronach jezdni wykonane zostanie pobocze szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8%. Na całym projektowanym odcinku wykonany zostanie spadek jednostronny 2%.

W km ok. 0+253,3 wykonana zostanie mijanka o długości 25m oraz szerokości jezdni 5m. Skosy najazdowe 1:2.

W miejscach istniejących zjazdów wykonane zostaną zjazdy o skosach najazdowych 1:1 o nawierzchni z kruszywa.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy usunąć warstwę humusu oraz dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowaną konstrukcję nawierzchni należy wykorytować, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

Profil podłużny drogi należy dopasować do istniejącego terenu z zachowaniem odpowiednich spadków umożliwiających sprawny odpływ wody.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0%. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Dla przedmiotowej jezdni przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

KONSTRUKCJA (jezdnia):

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie śr. 15cm
łącznie śr. 24cm

KONSTRUKCJA (zjazd):

warstwa ścieralna z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 15cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie śr. 15cm
łącznie śr. 30cm

Norma Expert Wersja: 5.6.300.9 Nr seryjny: 3972

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1	45111200-0	**Roboty pomiarowe**			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
		330 + 642	m	972,000	
				RAZEM	**972,000**
2	45100000-8	**Roboty przygotowawcze**			
2 d.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		1448 * 1,2	m2	1 737,600	
				RAZEM	**1 737,600**
3	45111200-0	**Roboty ziemne**			
3 d.3	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II	m3		
		(1480 * 0,24 + 0,3 * 29) * 1,2	m3	436,680	
				RAZEM	**436,680**
4 d.3	KNR 2-01 0314-01 kalk. własna	Ręczne formowanie nasypów z materiału niewysadzinowego (poszerzenie, grubość nasypu min. 20cm)	m3		
		0,35 * (330 + 642)	m3	340,200	
				RAZEM	**340,200**
4	45233200-1	**KONSTRUKCJA NR 1 Konstrukcja jezdni**			
5 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		3597 * 1,2	m2	4 316,400	
				RAZEM	**4 316,400**
6 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - średnia gr. 15cm	m2		
		3597 * 1,2	m2	4 316,400	
				RAZEM	**4 316,400**
7 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		3597 * 1,2	m2	4 316,400	
				RAZEM	**4 316,400**
8 d.4	KNR 2-31 0312-01 0312-02	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC- warstwa wiążąca - grubość po zagęszcz. 5 cm	m2		
		3597 * 1,2	m2	4 316,400	
				RAZEM	**4 316,400**
9 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		3597 * 1,2	m2	4 316,400	
				RAZEM	**4 316,400**
10 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC8S 50/70 - grubość po zagęszcz. 4cm	m2		
		3597 * 1,2	m2	4 316,400	
				RAZEM	**4 316,400**
5	45233120-6	**KONSTRUKCJA NR 2 Konstrukcja zjazdów**			
11 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		29 * 1,2	m2	34,800	
				RAZEM	**34,800**
12 d.5	KNR 2-31 0114-05	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - gr. 15cm	m2		
		29 * 1,2	m2	34,800	
				RAZEM	**34,800**
13 d.5	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		29 * 1,2	m2	34,800	
				RAZEM	**34,800**
6	45236000-0	**Plantowanie**			
14 d.6	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		poz.1	m2	972,000	
				RAZEM	**972,000**

Norma Expert Wersja: 5.6.300.9 Nr seryjny: 3972