

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego – „Przebudowa ulic: Ściegiennego i Wspólnej (drogi gminne) w miejscowości Brzeziny - gmina Morawica”.

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Morawica,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy ulicy Ściegiennego i ulicy Wspólnej w Brzezinach. Zakres opracowania obejmuje:

2.1. ulica Ściegiennego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 4cm
- warstwą gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie gr.15 cm z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa
- obustronne pobocze szer. 0,75m utwardzone kruszywem – gr. 12cm,
- zjazdy szerokości 5,0m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm

2.2 ulica Wspólna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 4cm
- warstwą gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie gr.15 cm z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa
- obustronne pobocze szer. 0,75m utwardzone kruszywem – gr. 12cm,
- zjazdy szerokości 5,0m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

3.1 Ulica Ściegiennego w Brzezinach jest drogą dojazdową do osiedla mieszkaniowego znajdującego się za linią kolejową Nr 73. Początek ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 763 z Chęcin do Morawicy. Ulica Ściegiennego posiada nawierzchnię o szerokości 3,5 – 5,0 m utwardzoną kruszywem kamiennym.

3.2 Ulica Wspólna jest drogą dojazdową na osiedlu domków jednorodzinnych znajdującego się w części Brzezin za torami linii kolejowej Nr 73. Posiada jezdnię utwardzoną narzutem kamiennym na szerokości ok. 3,5 m. Wzdłuż ulicy przebiega

napowietrzna linia nn. Poprzecznie ulicę przecinają przyłącza wodociągowe oraz doziemne przyłącza kablowe energetyczne w rurach osłonowych.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Zarówno ulica Ściegiennego, jak i Wspólna są drogami gminnymi klasy „D”. Przyjęto prędkość projektową $V=30$ km/h. Kategoria ruchu KR-1. . Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m na ul. Ściegiennego i szerokości 5,5 m na ul. Wspólnej o przekroju poprzecznym jednostronnym i pochyleniu 2,0%.

Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych (ul. Wspólna i Ściegiennego):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 4cm
- warstwą gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie gr.15 cm z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja zjazdów :

- zjazdy szerokości 5,0m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm

Wzdłuż ul. Wspólnej oraz ul. Ściegiennego pobocze obustronne o szerokości 0,75 m utwardzone warstwą gr. 12 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

5. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni ul. Ściegiennego i Wspólnej	– 1 718,80 m ²
pow. zjazdów z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	– 212,50 m ²

6. Stan prawny:

Działki nr ew.: 866/14, 867/15, 868/18, 869/29, 869/6, 870/17, 871/18, 872/14, 873/12, 874/1 są własnością Gminy Morawica.

7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki na których zlokalizowane są ul. Ściegiennego i Wspólna nie znajdują się w rejestrze zabytków.

8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działki na których będzie przebudowana ulica Ściegiennego i Wspólna w Brzezinach nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlegają wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Działki powyższe nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

9. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajduje się także w obszarze Natura 2000. Przebudowa ulic

Ściegiennego i Wspólnej poprawi bezpieczeństwo pieszych, którzy będą poruszali się po chodniku i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny użytkowników.

10. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna przebudowywanych ulic Ściegiennego i Wspólnej w Brzezinach została określona jako pierwsza.

11. Odwodnienie:

Wody powierzchniowe (opadowe i roztopowe) z jezdni ulicy Ściegiennego będą spływały tak jak dotychczas do istniejącego rowu na terenach kolejowych.

Ulica Wspólna będzie odwadniana tak jak dotychczas powierzchniowo a w części do istniejących rowów i przepustów pod drogą gminną. W km 0+587,80 ulicy Wspólnej zlokalizowany jest przepust pod drogą przeznaczony do remontu. Istniejący rów przydrożny przeznaczono do odmulenia na odcinku 103m. Dno i skarpy rowu należy umocnić płytami ażurowymi na podsypce piaskowej na dł. 26m od strony wylotu z przepustu 14m od strony wlotu do przepustu.

12. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą:

Studzienki kanalizacji sanitarnej zostaną wyregulowane do rzędnych projektowanego chodnika.

13. Zieleń.

W związku z budową ulic: Ściegiennego i Wspólnej w Brzezinach nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ani krzewów.

14. Inne informacje:

W działkach na których planowana jest przebudowa ulic: Ściegiennego i Wspólnej w Brzezinach nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie ze Świętokrzyskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach.

Istniejące przepust pod ulicą Wspólną pozostają bez zmian przewidziano do remontu.

Opracował: