

rodzaj dokumentacji:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

zadanie:

Budowa drogi ul. Wichrowej i Leśnej w Zaborzu

obiekt:	droga gminna; ul. Wichrowa oraz Leśna, Zaborze; gmina Morawica
nr działek:	kategoria: XXV działki nr: 106, 126, 180, obręb 21 Zaborze; gmina Morawica
nazwa i adres Inwestora:	Urząd Gminy Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica 
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki SLK/2703/POOD/09	02.2018	
2	drogowa	opracował	inż. Rafał Ślusarski SWK/0155/OWOD/04	02.2018	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek LUB/0415/PWBD/15	02.2018	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Litwiński	02.2018	

Kielce 02.2018

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja

rys. D-1- Plan sytuacyjny

skala 1:500

rys. D-2 Przekrój charakterystyczny

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa na prace projektowe
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

2. Stan istniejący i zakres opracowania

2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: 106, 126 oraz 180; obręb 21; w miejscowości Zaborze; gmina Morawica. Działki te stanowią pas drogowy. Aktualnie na terenie inwestycji znajduje się droga o nawierzchni gruntowej.

2.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę dróg i ul. Wichrowej i Leśnej na odcinku o długości 970,20 m. Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Sytuacyjnym Rys. D-1.

3. Elementy projektowane

3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z budową. Projektowane ul. Wichrową oraz Leśną poprowadzono po śladzie istniejącym.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry geometryczne:

- klasa drogi: D - dojazdowa
- szerokość jezdni: 5,00m;
- pobocza utwardzone: 0,75m (obustronne);
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%;
- odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych;

3.2 Profil podłużny

Niweletę drogi ukształtować zgodnie ze stanem istniejącym.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Podczas budowy zostanie również wydłużony istniejący przepust poprzez zastosowanie rur betonowych Ø1000; L=1,00m (2 szt.). Wloty i wyloty przepustów należy obrukować kostką lub kamieniami na podbudowie z betonu cementowego.

3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na Rys. D-2 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni. Projektowana konstrukcja zakłada wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa 0/63 mm.

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR1

Dla przedmiotowej drogi przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

– warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	4 cm
– warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	4 cm
– podbudowa, kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	średnio 15 cm
– podbudowa, kruszywo 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	15 cm
– warstwa mrozochronna	15 cm

	53 cm

Zjazdy prywatne – szerokość 5,00 m, skosy wjazdowe 1:1

- | | |
|--|-------|
| – kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
|--|-------|

Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szerokości 0,75 m i grubości 10 cm.

Warstwy poniżej układanej warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej powinny być oczyszczone i skropione lepiszczem.

3.5. Organizacja ruchu

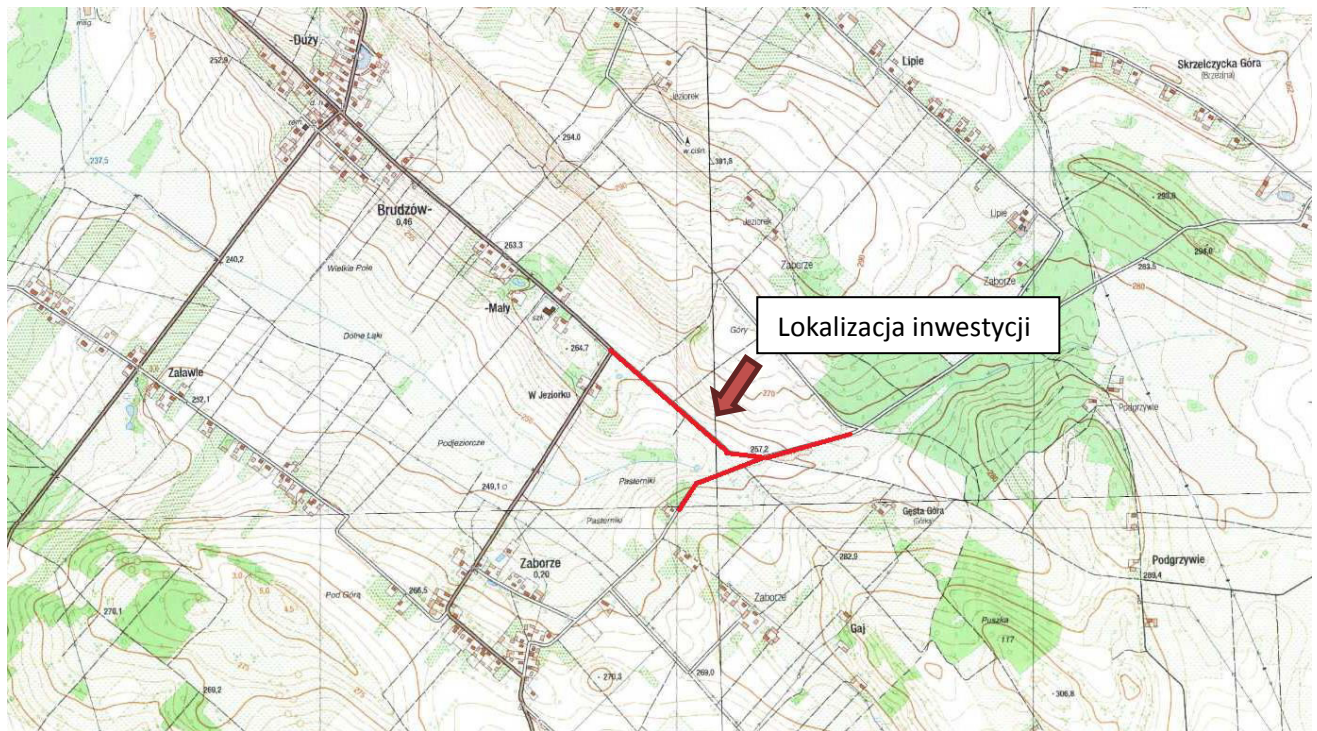
Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

4. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: odhumusowanie, karczowanie krzewów;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I;
- wykonanie warstwy mrozochronnej;
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W;
- wykonanie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego AC11S;
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- przedłużenie istniejącego przepustu wraz z obrukowaniem wlotu/wylotu;
- odmulanie istniejących rowów;
- humusowanie.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. D-0 Orientacja