

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu wykonawczego – „Przebudowa ulicy Pogodnej (droga gminna) w miejscowości Bilcza - gmina Morawica”.**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy ulicy Pogodnej na długości 626,80 m w Bilczy na terenie gminy Morawica.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z masy bitumiczno-mineralnej,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej,
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej jezdni warstwą gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- poszerzenie istniejącej jezdni warstwą gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie gr.10 cm z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa,
- ułożenie ścieku betonowego przy krawędzi jezdni po północnej stronie (od km 0+079,90 do km 0+215,90) ,
- obustronne umocnienie pobocza na szer. 0,75 m kruszywem kamiennym,
- regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Ulica Pogodna w Bilczy jest drogą dojazdową do osiedla mieszkaniowego (w budowie) Początek ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Ulica Pogodna posiada nawierzchnię o szerokości ok. 3,5 m utwardzoną kruszywem kamiennym.

Wzdłuż ulicy przebiega napowietrzna linia nn oraz kanał sanitarny o średnicy 200 mm, który znajduje się poza granicą pasa drogowego.

Podobnie wodociąg o średnicy 110 mm znajduje się poza pasem drogowym.

Na wysokości 4 budynków po południowej stronie ulicę poprzecznie przekraczają doziemne kable nn (w rurach osłonowych).

#### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:**

Ulica Pogodna jest drogą gminną klasy „D”.

Przyjęto prędkość projektową  $V=30$  km/h. Kategoria ruchu KR-1.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o pochyleniu jednostronnym, z poboczem o szerokości 0,75 m utwardzonym kruszywem kamiennym. Na początkowym odcinku przewidziano ściek drogowy betonowym o wymiarach 60x50x15 cm.

##### Konstrukcja nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej - gr. 4 cm
- warstwa wzmacniająca kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm

##### Konstrukcja na poszerzeniu istniejącej jezdni:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem ( $R_m = 2,5$  MPa) - gr. 10 cm

Pobocza o szerokości 0,75 m utwardzone warstwą gr. 12 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Ściek drogowy betonowy D8 60x60x15 cm przy krawędzi bitumicznej jezdni od strony północnej zlokalizowano w km 0+079,90 – km 0+215,90

#### **5. Zestawienie powierzchni ulicy Pogodnej:**

powierzchnia jezdni bitumicznej	– 3 238,60 m <sup>2</sup>
powierzchnia zjazdów do działek o naw. z kruszywa	– 798,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia. poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym	– 730,20 m <sup>2</sup>

#### **6. Stan prawny:**

Działki nr ew.: 588 i 739 oraz 598/36, 598/36, 598/63, 598/52, 598/63, 598/64, 598/75, 598,84, 598/94, 598/104, 604/17, 611/9 i 612 są własnością Gminy Morawica.

Z opracowania wyłączona jest działka nr ew. 443, którą płynie ciek wodny o nazwie Chodcza (nad ciekami w drodze gminnej wybudowany jest przepust ramowy w świetle 4,0 m, który pozostaje bez zmian).

#### **7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:**

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją (działki drogowe wymienione powyżej) nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki te nie znajdują się w rejestrze zabytków.

## **8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:**

Działki ulicy Pogodnej w Bilczy nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlegają wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Działki powyższe nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

## **9. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:**

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajduje się także w obszarze Natura 2000. Przebudowa ulicy Pogodnej poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny użytkowników.

## **10. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:**

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G3. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna określona została jako pierwsza.

## **11. Odwodnienie:**

Wody powierzchniowe (opadowe i roztopowe) z jezdni ulicy Pogodnej będą spływały tak jak dotychczas w kierunku cieku wodnego o nazwie Chodcza.

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne. Na początkowym odcinku drogi na podjeździe pod wzniesienie po stronie północnej przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek betonowy D-8.

## **12. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą:**

Istniejąca infrastruktura techniczna to: słupy linii napowietrznej nn, kanał sanitarny, wodociąg, doziemne kable energetyczne w rurach osłonowych. Nie będzie kolidowała z robotami drogowymi. Studzienki kanalizacji sanitarnej zostaną wyregulowane do rzędnych projektowanej jezdni ulicy Pogodnej.

## **13. Zieleń.**

Przebudowa ulicy Pogodnej w Bilczy nie spowoduje wycinki drzew, ani krzewów.