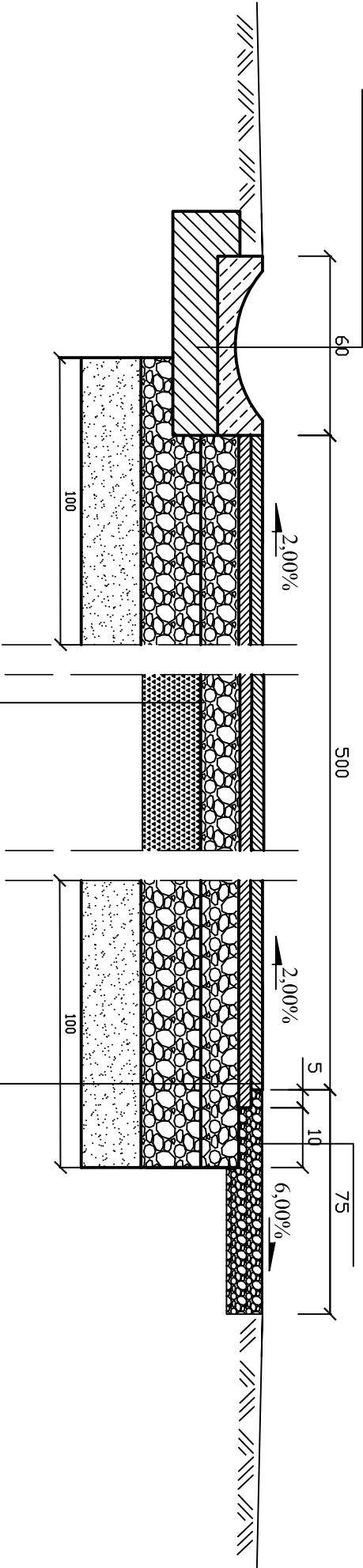


KM 0+079,90 - KM 0+215,90

Sciek drogowy D8 60x50x15
Ława betonowa z oporem C12/15
gr. 15cm



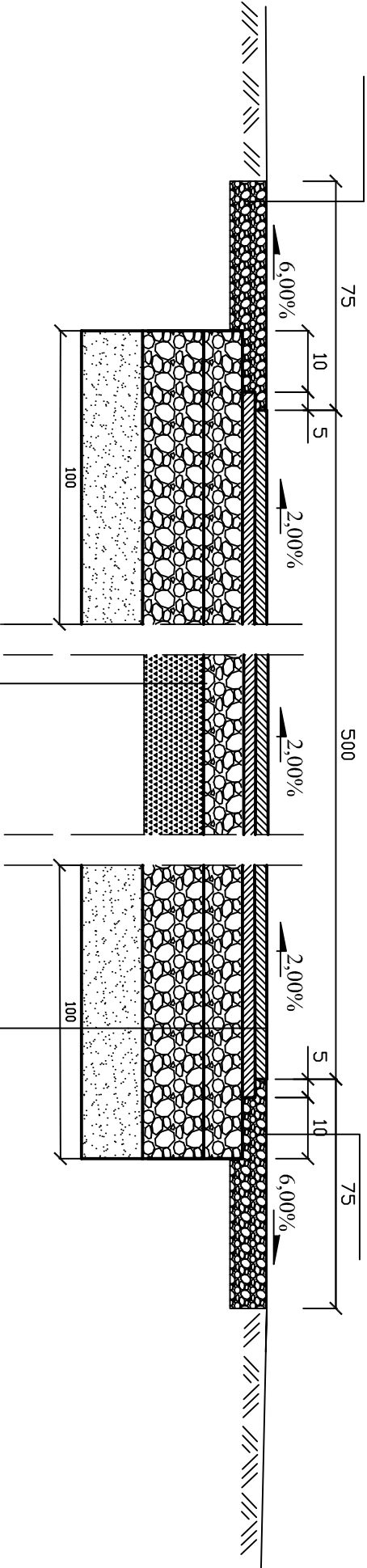
Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
15 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
istniejąca droga utwardzona tłucznem kamiennym

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
15 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
20 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie
10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stab. cementem Rm=2,5MPa

KM 0+215,90 - KM 0+706,70

Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie



Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
15 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
istniejąca droga utwardzona tłucznem kamiennym

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
15 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
20 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie
10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stab. cementem Rm=2,5MPa

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		Przebudowa ul. Pogodnej (droga gminna) w miejscowości Bilcza, gmina Morawica	Stadium: Proj. wykonawczy
					Branża: Drogi
Opracował:	inż. D. Morawski				Data: 01.2018
					Nr rys.: 4
Skala:	Rysunek:				
1:10	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				