

I.1 OPIS TECHNICZNY – PROJEKT DROGOWY

I.1.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Umowa z Inwestorem;
- Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia;
- Warunki techniczne;
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonana przez mgr inż. Cezarego Czecha;
- Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego Waldemara Mazurka, w marcu 2016 r.;
- Wstępne uzgodnienia dokonane z Inwestorem oraz odpowiednimi jednostkami opiniującymi;
- Notatki z narad technicznych.

I.1.2 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dziennik Ustaw z 2012 r. poz. 463
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

I.I.3 ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zakres zamierzenia objętego projektem wykonawczym branży drogowej obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej do skarp zbiornika ok. 110m

I.I.4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w gminie Morawica, w powiecie kieleckim, w województwie świętokrzyskim. Teren graniczy od strony północnej z terenem projektowanego pasa drogowego drogi publicznej (droga krajowa nr 73, obwodnica Morawicy i Woli Morawieckiej – droga główna ruchu przyspieszonego klasy GP, dwujezdniowa) oraz z istniejącą drogą powiatową, od strony zachodniej z istniejącą drogą gminną dojazdową, od południa z obszarem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zaś od wschodu z terenami trwałych użytków rolnych i lasami. Po północnej stronie zbiornika znajduje się molo oraz mały budynek. Wzdłuż drogi gruntowej przy plaży zostało wykonane oświetlenie zewnętrzne. Ponadto po wschodniej części zbiornika znajduje się ciąg pieszo-jezdny.

Obszar inwestycji nie jest ogrodzony.

Zamierzenie dotyczy części terenu wokół zbiornika.

I.I.5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

• PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DOJAZDOWEJ DO SKARP ZBIORNIKA

- Szerokość - 4,5m
- Typ nawierzchni drogi dojazdowej do skarp zbiornika – bitumiczna

• DROGI WEWNĘTRZNE W PLANIE

Projektowana droga dojazdowa do skarp zbiornika ma swój początek na końcu drogi wewnętrznej przebudowywanej wg odrębnego postępowania administracyjnego. Początek zlokalizowany jest w km roboczym 0+271.71, natomiast koniec w km 0+382.24, gdzie projektowane elementy łączą z realizowanym według odrębnego postępowania administracyjnego układu obwodowego wokół zbiornika.

• NIWELETA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ POCHYLENIE POPRZECZNE

Niweleta i usytuowanie wysokościowe projektowanej drogi dojazdowej do skarp zbiornika zostały dopasowane do ukształtowania istniejącego terenu tak, aby zminimalizować roboty ziemne. W miejscu połączenia z opracowaniami procedowanymi odrębnymi postępowaniami administracyjnymi rzędne zostały dowiązane do miejsc w/w styków. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednospadowe.

- **PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

KCH 1

- warstwa ścieralna z AC 11S, gr. 2cm
- warstwa wiążąca z AC 16W, gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 20 cm

I.I.6 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót.

W pierwszej kolejności należy dokonać wycinki drzew, rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Kolejno przystąpić do przebudowy, zabezpieczenia i budowy elementów infrastruktury podziemnej. Następnie zrealizować budowę przedmiotowych elementów inwestycji w tym jezdni drogi dojazdowej do skarp zbiornika. Ostatnim etapem będzie uporządkowanie terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji.

Elementem zagospodarowania terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy na projektowanych drogach wewnętrznych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych są typowymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji wielobranżowych inwestycji. Są to m. in. zagrożenia wynikające z prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych, robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala tych zagrożeń ograniczona do placu budowy (zagrożenia lokalne). Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie i w miejscu wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników. Powinien być on zgodny z zasadami BHP przy wykonywaniu robót budowlanych oraz powinien określać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz zasad nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pracy przy realizacji robót budowlanych należy opracować zasady oraz kierunki ewakuacji w razie pożaru lub katastrofy budowlanej. Wszelkie prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy zapewnić zorganizowanie punktów pierwszej pomocy. Wszelkie roboty przy sieciach elektroenergetycznych i gazowych należy wykonywać po ich wcześniejszym odłączeniu.

Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

I.1.7 ODPADY W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

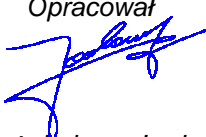
- odpady asfaltów,
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki istniejących elementów,
- odpady związane z konstrukcją podbudów,
- odpady związane z budową wykopu.

Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Wykonawcę przyszłych robót i zaakceptowane przez Inwestora. Wszystkie wyżej wspomniane odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania. Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna). Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Przewidywany zakres prac nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych.

I.1.8 UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z uwzględnieniem wszelkich uwagi i warunków uzyskanych w uzgodnieniach, opiniach, decyzjach.

Kraków, czerwiec 2017r.

Opracował

mgr inż. Łukasz Jordanek