

rodzaj dokumentacji:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

zadanie:

**Budowa dróg na Osiedlu „Przy Obwodzie” w Brzezinach
(ul. Jagodowa)**

obiekt:	droga gminna, ul. Jagodowa, Brzeziny; gmina Morawica		
nr działek:	kategoria: XXV działki nr: 768/29, 1121/61, obręb 4; gmina Morawica		
nazwa i adres Inwestora:	Urząd Gminy Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica		
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik		

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki SLK/2703/POOD/09	12.2016	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek LUB/0415/PWBD/15	12.2016	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Małgorzata Biesaga	12.2016	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Marta Kolankowska	12.2016	

Kielce 12.2016

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja

rys. D-1 Plan sytuacyjny, przekrój konstrukcyjny

skala 1:500/1:50

rys. D-2 Profil podłużny

skala 1:50/500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa nr 494/2016 zawarta w dniu 28.09.2016r.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

2. Stan istniejący i zakres opracowania

2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach: nr 768/29, 1121/61, obręb 4; w miejscowości Brzeziny; gmina Morawica. Działki te stanowią pas drogowy. Aktualnie na terenie inwestycji znajduje się droga o nawierzchni z tłucznia o szerokości 4m.

2.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej – ul. Jagodowa na odcinku o długości 231,40 m. Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Sytuacyjnym Rys. D-1.

3. Elementy projektowane

3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z przebudową. W opracowaniu uwidoczniono granice nieruchomości, przylegającą zabudowę oraz uzbrojenie terenu. Projektowaną ul. Jagodową poprowadzono po śladzie istniejącym z lokalnymi korektami trasy.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość jezdni: 5,00m
- całkowita długość drogi: 231,40m
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%
- szerokość poboczy: 0,50m
- spadek poprzeczny poboczy: 6%

3.2 Profil podłużny

Niweletę przedstawiono na Rys. D-2.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na Rys. D-1 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni.

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR1
- obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

Dla przedmiotowej drogi przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

– warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	4 cm
– warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	5 cm
– podbudowa, kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
– warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ na podłożu doprowadzonym do nośności $E2 \geq 80 \text{ MPa}$	22 cm

	51 cm

3.5. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy przez zaprojektowany przez siebie system oznakowania.

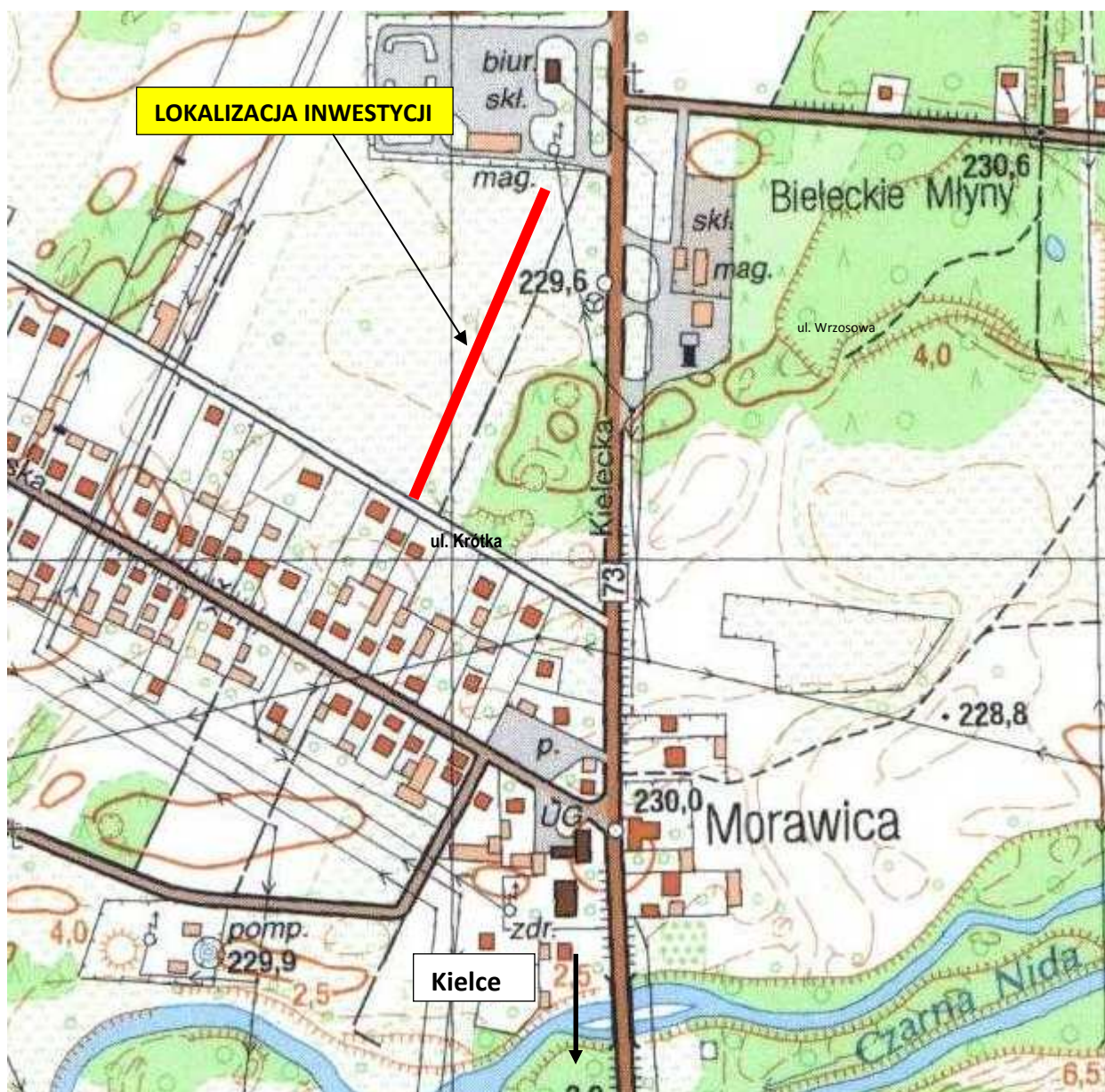
Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: odhumusowanie, rozbiórka nawierzchni;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I;
- wykonanie stabilizacji cementem, $R_m=2,5 \text{ MPa}$ grubości 22 cm;
- wykonanie podbudowy, kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 5 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm;
- ułożenie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- wykonanie oznakowanie pionowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. D-0 Orientacja