

SKRZYŻOWANIE NR 2 Z SYGNALIZACJĄ
km 1+231.16

Proj. zatoka autobusowa
km 1+281.59

Początek bariery stalowej
str. P, km 1+296.00

KONIEC PROJ. ODC.
KŁK: R=211m, L=6.95m
km: 0+074.17

Koniec bariery stalowej
str. P, km 1+345.00

2x Szlaban
automatyczny
L=18m

Początek bariery stalowej
str. P, km 1+365.00

PROSTA: L=1.17m
POCZĄTEK PROJ. ODC.
km: 0+000.00

KONIEC PROJ. ODC.
PROSTA: L=1.18m
km: 0+564.37

PROSTA: L=1.16m
KŁK: R=160m, L=14.62m
km: 0+563.21

PŁK: R=160m, L=14.62m
PROSTA: L=368.17m
km: 0+548.59

km 0+544.14
Zjazd indywidualny
Przepust Ø 40
L=9.0

PROSTA: L=6.94m
km: 0+022.49
PROSTA: L=6.84m
PŁK: R=160m, L=32.86m

Początek ekranu akustycznego
str. L, km 1+253.00

km: 0+055.35
KŁK: R=160m, L=32.86m
PROSTA: L=8.74m

km: 0+064.09
PROSTA: L=8.74m
PŁK: R=160m, L=29.98m

km: 0+094.08
KŁK: R=160m, L=29.98m
PROSTA: L=360.55m

Skrzyżowanie z drogą gminną
km 0+103.81

km 0+119.32
Dojeżdżenie do obsługi
maszynki płaskowej

Zjazd awaryjny z OSP - sygnalizacja
km 1+355.00

Początek bariery stalowej
pas dzielący km 1+393.00

OBIEKT SYGN

R