

Znak: BI.6220.5.2025

Decyzja nr 8/2025

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 i pkt 88 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572 ze zm.) w sprawie wszczętej z wniosku Miasta i Gminy Morawica, ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana *reprezentującego firmę*, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa, dróg w Piasecznej Górcie w ramach zadania „Przebudowa dróg w Piasecznej Górcie (ul. Gołębia, ul. Ibisa, ul. Jerzyka, ul. Sójki, ul. Bielika, ul. Kormorana, ul. Pelikana)”**”,

orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa, dróg w Piasecznej Górcie w ramach zadania „Przebudowa dróg w Piasecznej Górcie (ul. Gołębia, ul. Ibisa, ul. Jerzyka, ul. Sójki, ul. Bielika, ul. Kormorana, ul. Pelikana)”**”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Morawica, w miejscowości Piaseczna Górka obręb Bieleckie Młyny.
2. **Określam następujące warunki:**
 - Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 - Należy zapewnić na placu budowy dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych płynów eksploatacyjnych.
 - Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 - Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
 - Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej, a w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.
 - Na etapie realizacji i użytkowania zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
 - Wyznaczyć i oznakować pas terenu zajęty pod inwestycję tak, aby nie dopuścić do nieumyślnego zniszczenia powierzchni biologicznie czynnych w stopniu większym niż wynikający z zakresu przedsięwzięcia.

- Prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby na terenach biologicznie czynnych nieprzekształconych znacząco antropogenicznie prowadzić w okresie od połowy sierpnia do połowy października (jest to okres, w którym większość zwierząt jest już po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do przygotowań do zimowania) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu (1 - 7 dni przed rozpoczęciem prac) przez nadzór przyrodniczy, który uwzględniając okresy rozrodcze/lęgowe stwierdzonych gatunków zwierząt określi termin prowadzenia prac.
- Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem.
- Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się na terenie inwestycyjnym i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez ich wygradzenie, oszalowanie pni, obłożenie matami ze słomy. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie składować materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew. Wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z profilem litologicznym.
- Kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, studzienki, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie; w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia; przed zasypaniem wykopów należy starannie sprawdzić ich dno i ściany pod kątem obecności zwierząt; napotkane osobniki należy odłowić, a następnie przenieść w bezpieczne miejsca na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidując z inwestycją.
- Do nasadzeń zastępczych wykorzystywać gatunki drzew rodzime dla lokalnej dendroflory, bez udziału gatunków inwazyjnych oraz obcych. Przy doborze gatunków należy wziąć pod uwagę roślinność występującą wokół inwestycji, warunki glebowo-hydrologiczne i siedliskowe.
- Wykonywane prace budowlane związane z zagospodarowaniem terenu nie mogą powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- Należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.
- Materiały pędne, oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie przygotowanych na ten cel placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji.

3. Załącznikami do niniejszej decyzji są:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny przedstawiający przebieg przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 11.07.2025 r., na wniosek *Miasta i Gminy Morawica z siedz. przy ul. Spacerowej 7, 26-026 Morawica* reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana _____ reprezentującego firmę _____, wszczęte zostało postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa, dróg w Piasecznej Górcie w ramach zadania „Przebudowa dróg w Piasecznej Górcie (ul. Gołębia, ul. Ibisa, ul. Jerzyka, ul. Sójki, ul. Bielika, ul. Kormorana, ul. Pelikana)”,

Obwieszczeniem z dnia 22.07.2025 r. strony postępowania, zgodnie z ustawą Kodeks postępowania administracyjnego, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego i o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 88 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. odpowiednio:

- **§ 3 ust. 1, pkt 62** tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*
- **§ 3 ust. 1, pkt 88** tj. *zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym – lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.*

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 1 pkt 4 u.o.o.ś., Burmistrz Miasta i Gminy Morawica pismem znak: BI.6220.5.2025 z dnia 22.07.2025 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 31.07.2025 r. znak: NZ.9022.4.146.2025 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia: „*Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi. Ponadto niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały. Nie spowoduje on trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji*”.

Pismem z dnia 05.08.2025 r. znak: KI.ZZŚ.4901.171.2025.ITW Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził, opinię że nie istnieje

konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia: „Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o którym mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo Wodne. (...) przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych przedstawionych w rozstrzygnięciu opinii”.

Podobną opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyraził Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 03.10.2025 r. znak: WOO-II.4220.395.2025.PW.2: „Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko”.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ stwierdził również, że treść Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz przedkładane przez pełnomocnika w toku postępowania uzupełnienia i wyjaśnienia do KIP w wystarczającym stopniu opisują zarówno przedmiotowe przedsięwzięcie, jak i wskazują rozwiązania organizacyjne i techniczne minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg w miejscowości Piaseczna Górka, gmina Morawica tj. ul. Gołębiej, ul. Ibisa, ul. Jerzyka, ul. Sójki, ul. Kawki, ul. Bielika, ul. Kormorana, ul. Pelikana. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie, który objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Morawica Nr XLV/425/14 z dnia 30 września 2014 r. w sprawie Zmiany Nr 3 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Morawica – część I. Zgodnie z Kip teren inwestycji obejmuje działki pasa drogowego oznaczone w ww. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, jako:

- A.III-elnr.MN2 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej projektowanej (obszar na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu, obszar w strefie ochronnej rowów melioracyjnych i cieków odwadniających, obszar w bezpośrednim sąsiedztwie lasu, obszar na terenie zmeliorowanym lub bezpośrednim sąsiedztwie);
- A.III-er.ZL - tereny lasów, obszar na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu, obszar na terenie zmeliorowanym lub bezpośrednim sąsiedztwie;
- 4 KDW- teren istniejących i projektowanych pasów drogowych- drogi wewnętrzne jednojezdniowe – ciąg pieszo-jezdny szerokość jezdni minimum 4,5m. Dopuszcza się prowadzenie ciągów infrastruktury technicznej niezwiązanych z obsługą drogi pod warunkiem,

że zapewniona zostanie możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi.

Dla terenów MN2 przeznaczeniem uzupełniającym są między innymi drogi, dojścia, dojazdy, obiekty małej architektury, zieleń. Natomiast dla terenów ZL dopuszcza się prowadzenie ciągów infrastruktury technicznej wskazanych w przepisach odrębnych.

Działki objęte granicami projektowanego pasa drogowego stanowią własność Gminy Morawica.

Aktualne parametry przedmiotowych dróg:

- ul. Gołębia: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 444,19 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1; nawierzchni jezdni: gruntowa/ tłuczniowa/ żwirowa; przekrój poprzeczny: zmienny; szerokość jezdni: zmienna od ok. 3,5 m do ok. 5,5 m; poboczy brak;
- ul. Ibisa: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 192,32 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1; nawierzchni jezdni: gruntowa/ tłuczniowa; przekrój poprzeczny: zmienny; szerokość jezdni: zmienna od ok. 3,5 m do ok. 4,5 m; poboczy brak;
- ul. Jerzyka: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 90,84 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1; nawierzchni jezdni: tłuczniowa/ żwirowa; przekrój poprzeczny: zmienny; szerokość jezdni: zmienna od ok. 3,5 m do ok. 5,5 m; poboczy brak;
- ul. Sójki: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 444,19 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1; nawierzchni jezdni: gruntowa/ tłuczniowa/ żwirowa; przekrój poprzeczny: zmienny; szerokość jezdni: zmienna od ok. 3,7 m do ok. 4,5 m; poboczy brak;
- ul. Bielika: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 230,42 + 53,00 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1; nawierzchni jezdni: tłuczniowa/ żwirowa; przekrój poprzeczny: zmienny; szerokość jezdni: zmienna od ok. 3,5 m do ok. 5 m; poboczy brak;
- ul. Kormorana: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 31,93 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1; nawierzchni jezdni: gruntowa; przekrój poprzeczny: zmienny; szerokość jezdni: zmienna od ok. 4 m do ok. 4,5 m; poboczy brak;
- ul. Kawki: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 24,88 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1; nawierzchni jezdni: gruntowa/ tłuczniowa; przekrój poprzeczny: zmienny; szerokość jezdni: zmienna od ok. 4,2 m do ok. 4,5 m; poboczy brak;
- ul. Pelikana: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość istniejącej drogi: ok. 84,73 m; kategoria obciążenia ruchem: nie spełnia minimalnej kategorii KR1, nawierzchni jezdni: żwirowa; przekrój poprzeczny: zmienny, szerokość jezdni: zmienna od ok. 4 m do ok. 4,5 m; poboczy brak;

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje wykonanie:

- jezdni dróg o szerokości od ok. 3 m do ok. 5 m;
- wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów o szerokości od ok. 1 m do ok. 1,5 m;
- poboczy z kruszywa łamanego o szerokości od ok. 0,5 m do ok. 0,75 m;
- zjazdów z kostki betonowej;
- zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- rowu odwadniającego, sieci kanalizacji deszczowej, studni chłonnych, drenaży francuskich.

Ponadto ze względu na kolizję projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącym uzbrojeniem terenu w ramach przedsięwzięcia przewidziano: przebudowę sieci wodociągowej, przebudowę sieci gazowej, przebudowę sieci elektroenergetycznej oraz przebudowę sieci telekomunikacyjnej. Przewidziano również wycinkę ok. 15 szt. drzew na terenie istniejącego pasa drogowego. Ponadto:

na działce nr ewid. 37/111 przewidziano wycinkę lasu o powierzchni ok. 80 m²; na działce nr ewid. 37/114 przewidziano wycinkę lasu o powierzchni ok. 53 m²; na działce nr ewid. 398/1 przewidziano wycinkę lasu o powierzchni ok. 610 m². Zgodnie z Kip wszystkie istniejące drzewa przeznaczone do wycinki są w dobrym stanie zdrowotnym. W ramach działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko przewidziano nasadzenia zastępcze tj. ok. 100 drzew w granicach pasów drogowych. Docelowe/planowane parametry przedmiotowych dróg:

- ul. Gołębia: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 446,69 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Ibisa: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 197,98 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Jerzyka: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 90,43 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Sójki: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 217,54 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1, nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Bielika: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: około 229,81 + 53,38 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: od ok. 3 m do ok. 4 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Kormorana: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 46,23 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 4 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Kawki: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 40,94 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 4 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Pelikana: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 82,49 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 4 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m.

Łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia to ok. 10 921 m². Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie (granica opracowania) ok. 16 900 m².

Na terenie przedsięwzięcia brak aktualnie sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie przedmiotowych dróg przewidziano poprzez sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu melioracyjnego oraz projektowanego rowu przydrożnego jak również do studni chłonnych i drenaży francuskich. Pierwszy odcinek sieci kanalizacji deszczowej przewidziano częściowo na ul. Bielika, ul. Sójki, ul. Gołębiej, ul. Pelikana wraz z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego na działce nr ewid. 37/108 obręb 0001 Bieleckie Młyny (długość sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami sieci kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 285 m.b.). Drugi odcinek sieci kanalizacji deszczowej przewidziano częściowo na ul. Jerzyka, ul. Ibisa oraz ul. Gołębiej wraz z wylotem do projektowanego rowu na działce nr ewid. 37/115, 398/1 obręb 0001 Bieleckie Młyny (długość sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami sieci kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 245 m.b.). Dodatkowo ze względu na ukształtowanie powierzchni terenu ul. Sójki, ul. Kawki oraz ul. Ibisa przewidziano budowę systemu odwodnienia składającego się z wpustów deszczowych, przykanalików deszczowych, studni chłonnych oraz drenaży francuskich. Szacowana ilość wpustów deszczowych w ww. systemie wyniesie ok. 5, ilość studni ok. 5, długość drenażu francuskiego ok. 11 m.b.

Nie przewiduje się zmiany szerokości pasów drogowych. Droga gminna: ul. Gołębia – szerokość pasa drogowego ok. 12 m; ul. Ibisa – szerokość pasa drogowego ok. 10 m; ul. Jerzyka – szerokość pasa drogowego ok. 10 m; ul. Sójki – szerokość pasa drogowego ok. 10 m; ul. Bielika – szerokość pasa drogowego ok. 10 m oraz ok. 6 m (odcinek północny); ul. Kormorana – szerokość pasa drogowego ok. 6 m; ul. Kawki – szerokość pasa drogowego ok. 6 m; ul. Pelikana – szerokość pasa drogowego ok. 6 m.

Aktualnie na części działek przylegających do przedmiotowych dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Obsługa komunikacyjna przedmiotowych działek odbywa się z istniejących dróg o zróżnicowanej nawierzchni tj. gruntowej lub z kruszywa. Przewidywany ruch pojazdów na projektowanych drogach będzie miał charakter ruchu lokalnego, tj. wynikającego z liczby lokalnych mieszkańców i prowadzący jedynie do własnych posesji. Obecnie obserwuje się ruch na poziomie poniżej 100 poj./dobę.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Strefy C Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują uregulowania wynikające z Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. 2015 r., poz. 2655). Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków grzybów podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie.

Sąsiedztwo terenu inwestycyjnego stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny leśne oraz drogi.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zamierzenia planowane na terenie miejscowości Piaseczna Górka w gminie Morawica, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo, piasek, beton asfaltowy, beton cementowy, prefabrykaty betonowe, kostka betonowa, cement itp.). Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, należy lokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni w odległości minimum 40 m od terenów wód powierzchniowych oraz terenów leśnych. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zorganizowane będą z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, a po zakończeniu prac teren zajęty na ich potrzeby przywrócony do możliwie zbliżonego do stanu wcześniejszego. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, będą magazynowane na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te wyposażone zostaną w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Plac budowy oraz zaplecze budowy zostaną wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych będą one niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych prowadzone będzie na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe będzie tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od

22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac oraz urobek związany z wykopami winny zostać zabezpieczone materiałami nieprzepuszczalnymi (np. folią) na miejscach magazynowania, co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Zgodnie z Kip realizacja inwestycji nie będzie powodować zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków grzybów podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie. Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze nałożono na Inwestora warunki opisane w niniejszej decyzji. Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w

karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ stwierdził, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Strefy C Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2015 r., poz. 2655). Strefa C - tereny zabudowy, użytkowane rolniczo, przekształcone przez człowieka - odznacza się najniższymi rygorami ochronnymi, spośród wyznaczonych stref. Na obszarze POChK w strefie krajobrazowej C nie ustalono zakazów. Przedłożona dokumentacja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody ww. obszaru chronionego krajobrazu.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie poza korytarzami ekologicznymi o randze krajowej i międzynarodowej. Mając na uwadze zakres inwestycji i jej usytuowanie głównie pomiędzy terenami zabudowy mieszkaniowej planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowić nowej bariery/przeszkody migracyjnej.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Mając na uwadze przeznaczenie przedmiotowej drogi, przewidywane natężenie ruchu pojazdów, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Analizowana droga z uwagi na wskazany ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Na podstawie analiz porównawczych oceniono, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Biorąc pod uwagę klasę/rodzaj dróg oraz ich parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia dróg. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowe drogi stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują. Przedmiotowe drogi zostaną poprowadzone po istniejącym śladzie dróg o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego dróg oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów

podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2000 r., Nr 13, poz. 104),

- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Morawica,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarzy ekologicznych dla obszarów Natura 2000 z uwzględnieniem potrzeb ochrony kluczowych gatunków dużych ssaków oraz korytarzy istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej; nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016 znajduje się w odległości ponad 200 m od przedmiotowych dróg. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- fragmentarycznie na terenach leśnych,
- na terenie Strefy C Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu o czym mowa, w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji,
- fragmentarycznie na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 418 Zbiornik Gałęzice – Bolechowice - Borków - z uwagi na charakter i zakres prac nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na stan i jakość wód podziemnych;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023 r.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem 2000062164529 o nazwie Chodcza, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły;
 - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem RW200003216459, nazwanym Czarna Nida od Stokowej do morawki, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły;
 - Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000101, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Nr XLV/425/14 z dnia 30 września 2014 r. w sprawie Zmiany Nr 3 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica część I. (Dz. U. Woj. Świąt. z dnia 25 listopada 2014 r. poz. 3189 z późn. zm.) Zgodnie z Kip teren inwestycji obejmuje działki pasa drogowego oznaczone w ww. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, jako:

- A.III-elnr.MN2 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej projektowanej (obszar na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu, obszar w strefie ochronnej rowów melioracyjnych i cieków odwadniających, obszar w bezpośrednim sąsiedztwie lasu, obszar na terenie zmeliorowanym lub bezpośrednim sąsiedztwie);
- A.III-er.ZL - tereny lasów, obszar na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu, obszar na terenie zmeliorowanym lub bezpośrednim sąsiedztwie;
- 4 KDW- teren istniejących i projektowanych pasów drogowych- drogi wewnętrzne jednojezdniowe – ciąg pieszo-jezdny szerokość jezdni minimum 4,5m. Dopuszcza się prowadzenie ciągów infrastruktury technicznej niezwiązanych z obsługą drogi pod warunkiem, że zapewniona zostanie możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działając na podstawie art. 10, art. 73 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572), obwieszczeniem z dnia 17.10.2025 r., organ poinformował strony postępowania o zgromadzeniu kompletu dokumentów, w oparciu o który zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag do przedmiotowej sprawy.

Analizując lokalizację, zakres, parametry techniczne oraz planowany sposób realizacji oraz użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, dlatego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Morawicy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Załącznik graficzny przedstawiający przebieg przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Morawica - za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Marcin Dziewięcki

działający na podstawie art. 28g ust. 1 pkt 4 ustawy
z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg w miejscowości Piaseczna Górka, gmina Morawica tj. ul. Gołębiej, ul. Ibisa, ul. Jerzyka, ul. Sójki, ul. Kawki, ul. Bielika, ul. Kormorana, ul. Pelikana.

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje wykonanie:

- jezdni dróg o szerokości od ok. 3 m do ok. 5 m;
- wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów o szerokości od ok. 1 m do ok. 1,5 m;
- poboczy z kruszywa łamanego o szerokości od ok. 0,5 m do ok. 0,75 m;
- zjazdów z kostki betonowej;
- zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- rowu odwadniającego, sieci kanalizacji deszczowej, studni chłonnych, drenaży francuskich.

Docelowe/planowane parametry przedmiotowych dróg:

- ul. Gołębia: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 446,69 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Ibisa: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 197,98 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Jerzyka: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 90,43 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Sójki: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 217,54 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1, nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 3 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Bielika: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: około 229,81 + 53,38 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: od ok. 3 m do ok. 4 m; szerokość nawierzchni wspólnego pasa do ruchu pieszych i rowerzystów ok. 1,5 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Kormorana: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 46,23 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 4 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Kawki: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 40,94 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 4 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m;
- ul. Pelikana: klasa drogi: D – droga dojazdowa wewnętrzna; długość drogi: ok. 82,49 m; kategoria obciążenia ruchem: KR1; nawierzchni jezdni: beton asfaltowy; szerokość jezdni: ok. 4 m; szerokość poboczy z kruszywa łamanego: ok. 0,75 m.

Łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia to ok. 10 921 m². Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie (granica opracowania) ok. 16 900 m².

Na terenie przedsięwzięcia brak aktualnie sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie przedmiotowych dróg przewidziano poprzez sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu melioracyjnego oraz projektowanego rowu przydrożnego jak również do studni chłonnych i drenaży francuskich.

Nie przewiduje się zmiany szerokości pasów drogowych. Droga gminna: ul. Gołębia – szerokość pasa drogowego ok. 12 m; ul. Ibisa – szerokość pasa drogowego ok. 10 m; ul. Jerzyka – szerokość pasa drogowego ok. 10 m; ul. Sójki – szerokość pasa drogowego ok. 10 m; ul. Bielika – szerokość pasa drogowego ok. 10 m oraz ok. 6 m (odcinek północny); ul. Kormorana – szerokość pasa drogowego ok. 6 m; ul. Kawki – szerokość pasa drogowego ok. 6 m; ul. Pelikana – szerokość pasa drogowego ok. 6 m.

Aktualnie na części działek przylegających do przedmiotowych dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Obsługa komunikacyjna przedmiotowych działek odbywa się z istniejących dróg o zróżnicowanej nawierzchni tj. gruntowej lub z kruszywa. Przewidywany ruch pojazdów na projektowanych drogach będzie miał charakter ruchu lokalnego, tj. wynikającego z liczby lokalnych mieszkańców i prowadzący jedynie do własnych posesji. Obecnie obserwuje się ruch na poziomie poniżej 100 poj./dobę.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Zgodnie z Kip realizacja inwestycji nie będzie powodować zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zamierzenia planowane na terenie miejscowości Piaseczna Górka w gminie Morawica, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowe drogi stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują. Przedmiotowe drogi zostaną poprowadzone po istniejącym śladzie dróg o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa.

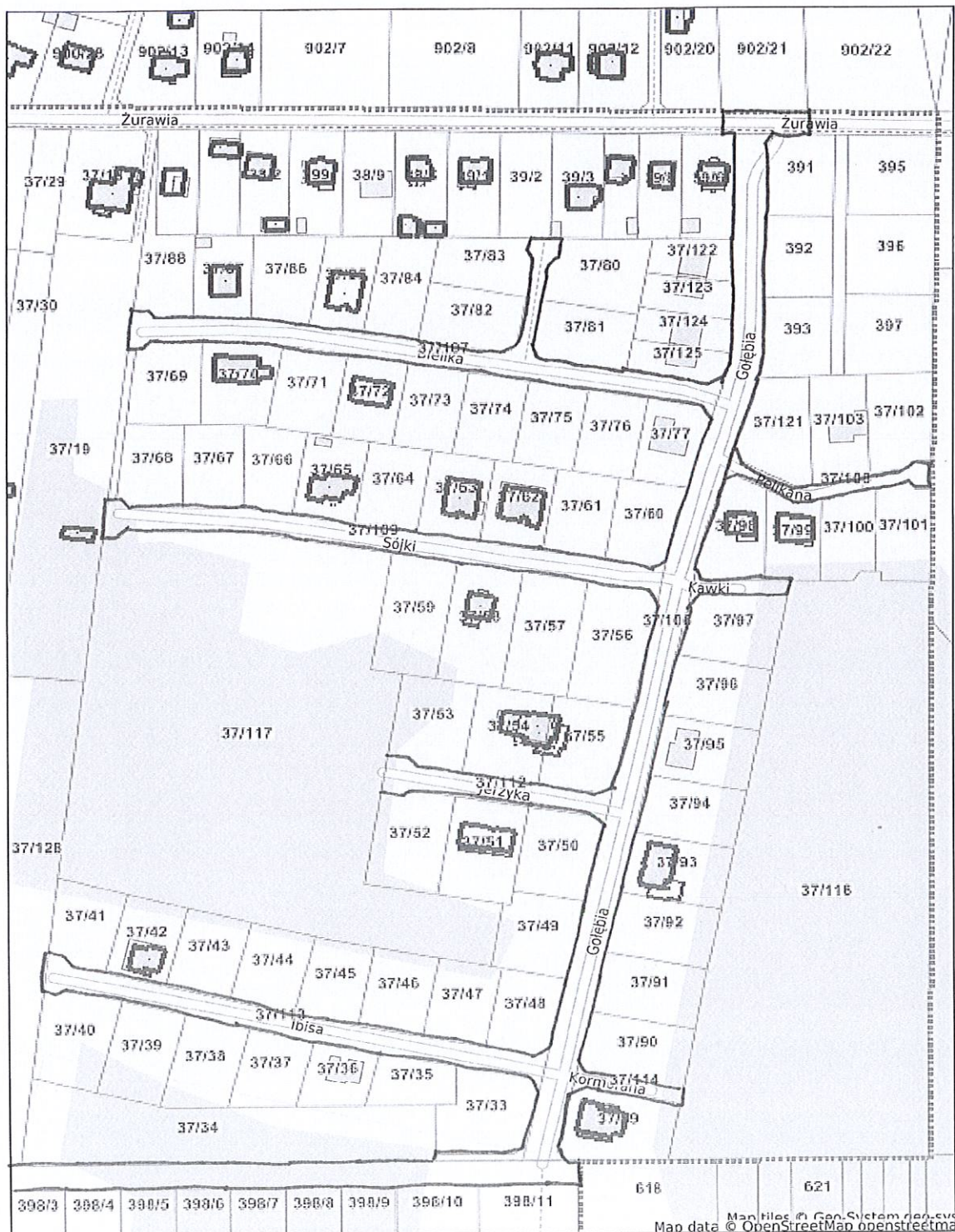
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Marcin Dziewięcki

działający na podstawie art. 28g ust. 1 pkt 4 ustawy
z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

Załącznik nr 2 do decyzji nr 8/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach

znak: BI.6220.5.2025 z dnia 21.11.2025



Załącznik graficzny przedstawiający przebieg przedsięwzięcia

(źródło: Opracowanie na podstawie mapy <https://morawica.e-mapa.net/>)

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Marcin Dziewięcki

działający na podstawie art. 28g ust. 1 pkt 4 ustawy
z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym